

Ile de Salamine, 28 septembre 480 av. J.-C.

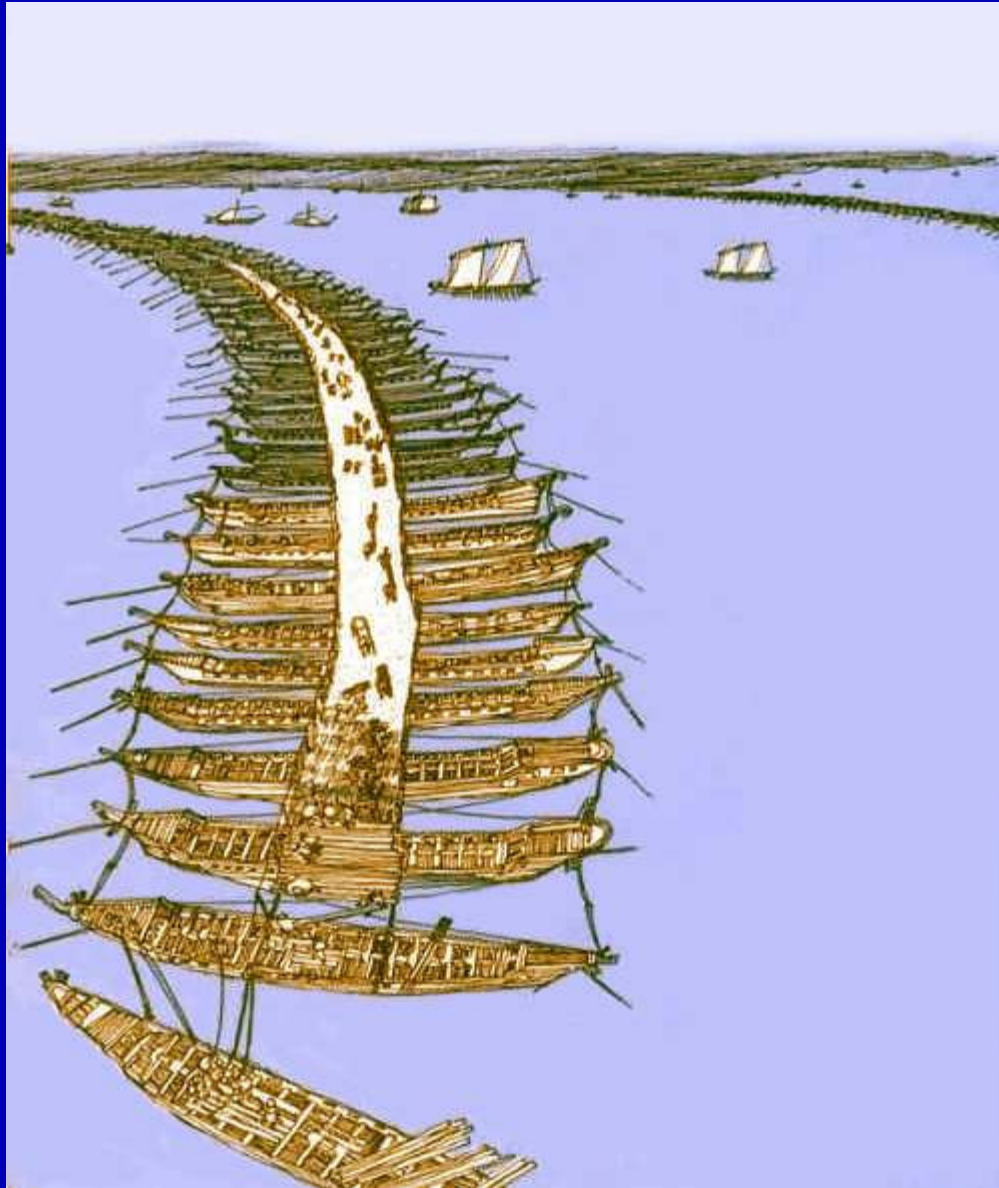




Ponts sur le Bosphore (Xerxès)

480 av. J.-C.

Xerxès, avec son armée (2.000.000 d'hommes?) passe l'Hellespont (Dardanelles actuelles) sur deux ponts de bateaux de plus d'un kilomètre de long, et creuse un canal à travers l'isthme du mont Athos.



IIe guerre Médique, 480 av. J.-C.



28 septembre,

2/ Bataille de Salamine en 480 av. J.-C.

-  Flotte grecque la veille de la bataille
-  Flotte grecque commandée par Thémistocle le jour de la bataille
-  Armée de terre grecque commandée par Aristide
-  Attaques des Grecs
-  Sanctuaire
-  Village de l'Attique
-  Flotte perse la veille de la bataille
-  Flotte perse commandée par Xerxès le jour de la bataille
-  Armée de terre perse
-  Attaques des Perses
-  Retraite des Perses



La trière

En battant la flotte perse de Xerxès à Salamine en 480 av. J.-C. , les trières grecques :

- Sauvent la civilisation grecque (et la notre)
- Assurent à Athènes la suprématie navale pendant un siècle.
- *Oubliée (la trière) pendant 25 siècles...*

Jusqu'en 1987 !



La trière Olympias

Reconstruite, après des siècles, en 1987 par John Morrison et John Coates, avec le concours du gouvernement grec.

- Longueur = 36.8 m
- Largeur = 5.4 m
- Hauteur = 3.6 m
- Poids = 40 tonnes

La documentation



Equipage et performances

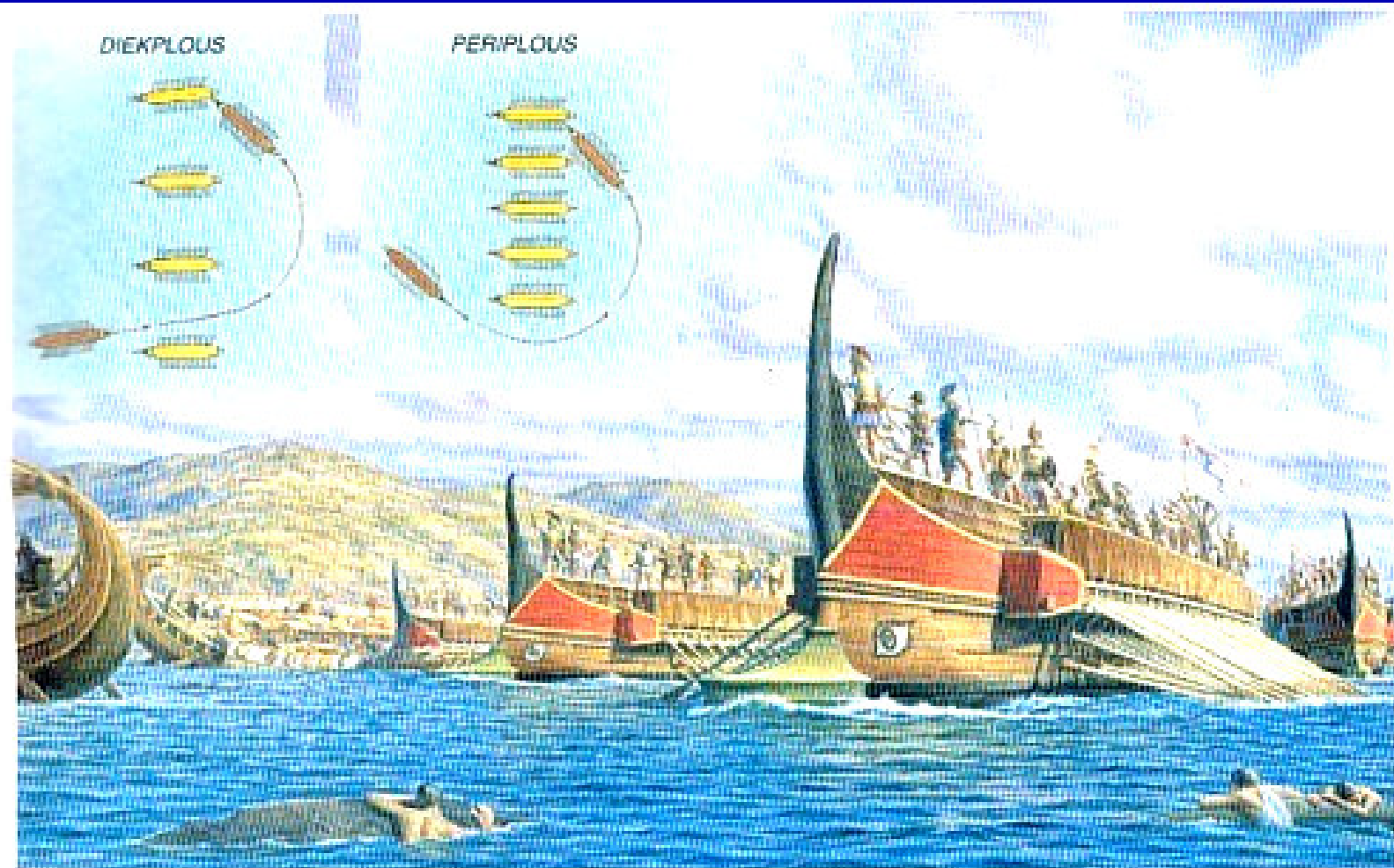
170 rameurs, en trois rangs de 31, 27, 27
(*thranites*, *zyguites* et *thalamites*)

Avirons de 4 – 4.2 m , coussins en cuir sur
sièges graissés

Vitesse moyenne 7 noeuds (hist. > 7.5
noeuds)

Vitesse de pointe 9 noeuds (hist. 10-11
noeuds)

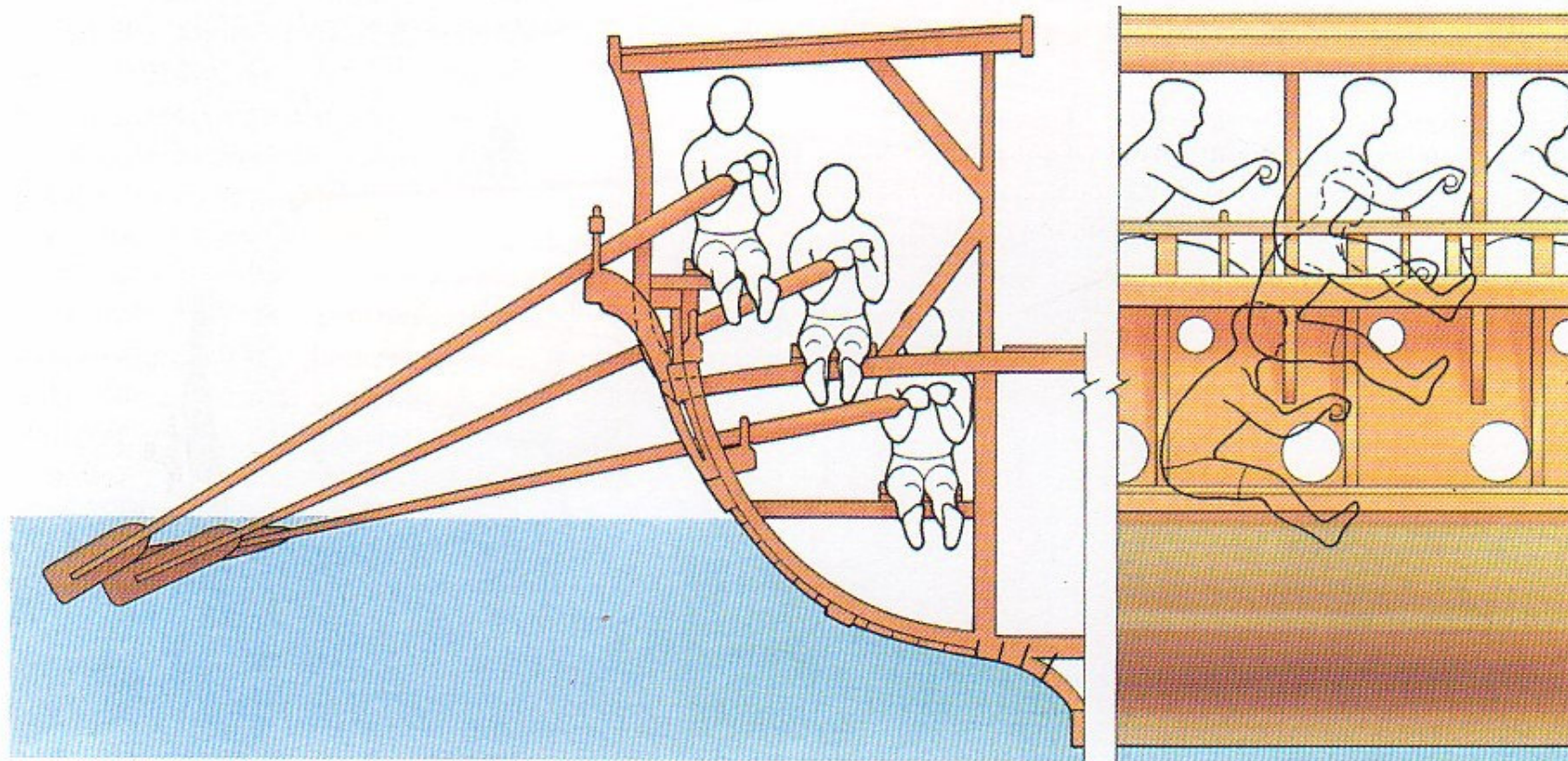
La trière : Le navire 'était' l'arme



9. DANS LES COMBATS NAVALS entre trières grecques aux V^e et IV^e siècles avant notre ère, la principale arme offensive était l'éperon, grâce auquel on défonçait l'arrière du

navire ennemi. Le navire attaquant se positionnait du côté vulnérable de la ligne ennemie et procédait à l'une des deux manœuvres nommées *diekplous* et *periplous* (ci-dessus).

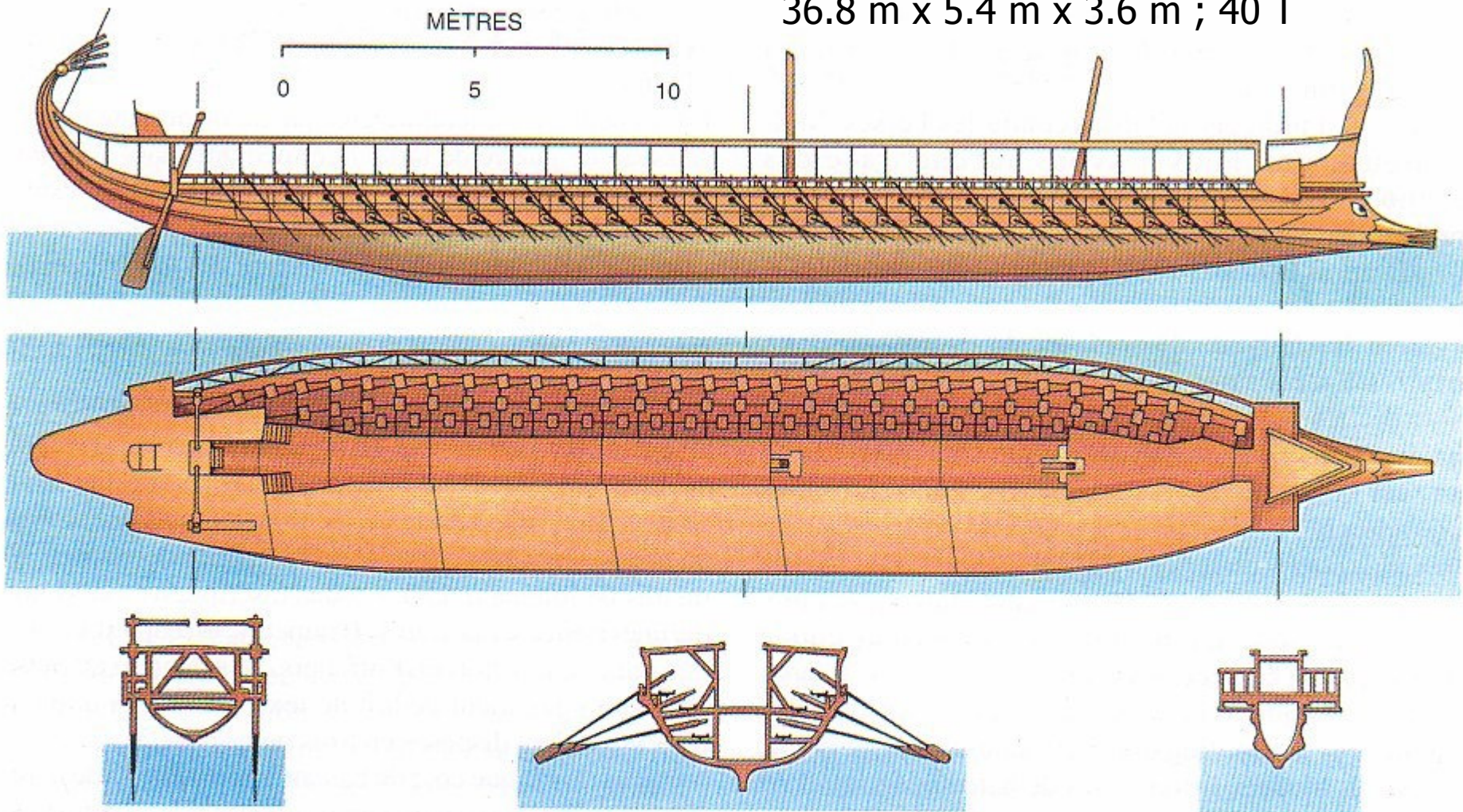
31 thranites, 27 zyguites, 27 thalamites



3. LA DISPOSITION DES RAMES d'*Olympias* est représentée en coupe transversale (à gauche) et de profil (à droite). L'évasement de la coque permet notamment de

loger les trois niveaux de rameurs. Le porte-nage du niveau supérieur permet d'écarter le pivot des rames à 60 centimètres de la coque.

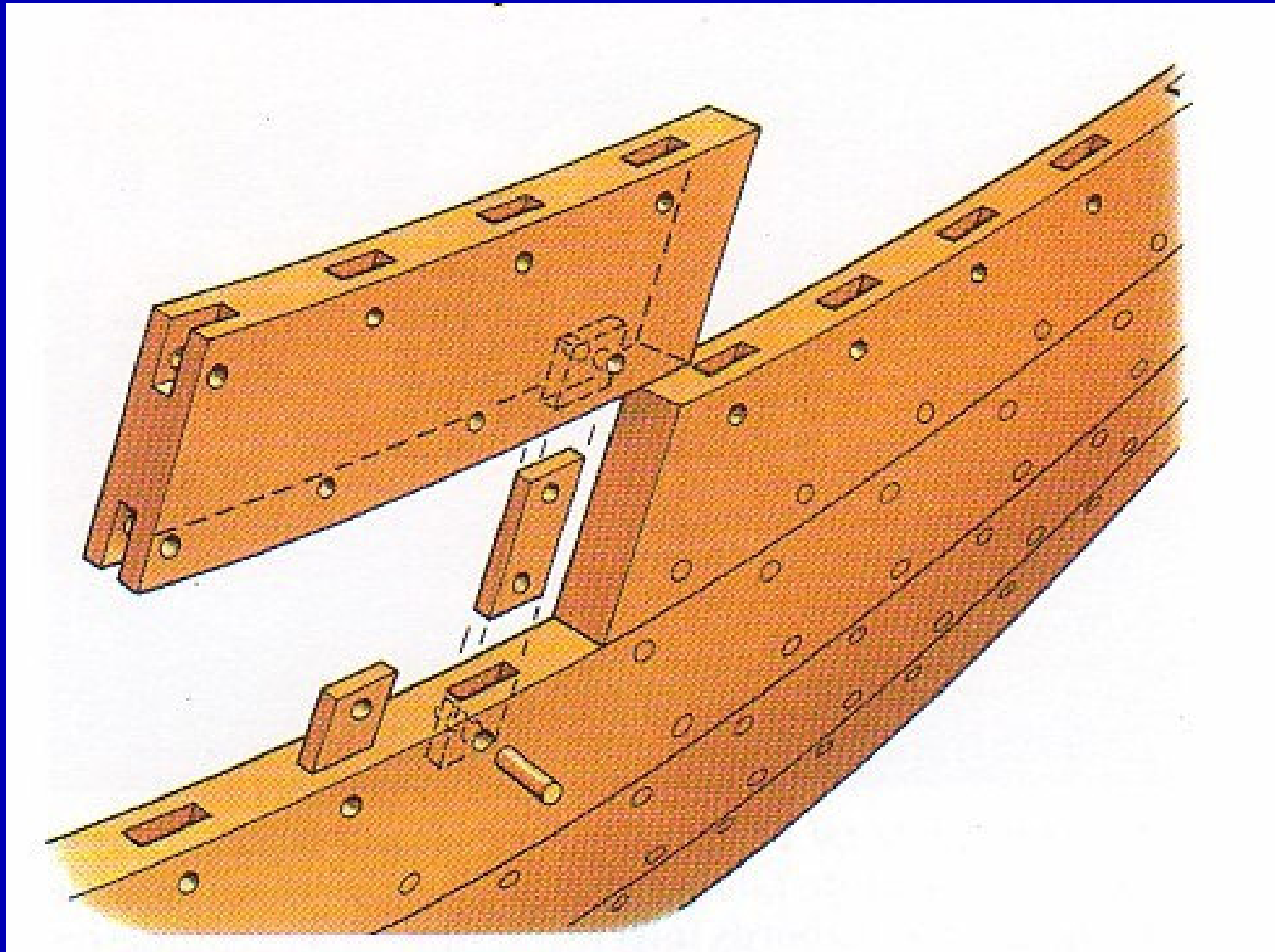
36.8 m x 5.4 m x 3.6 m ; 40 T



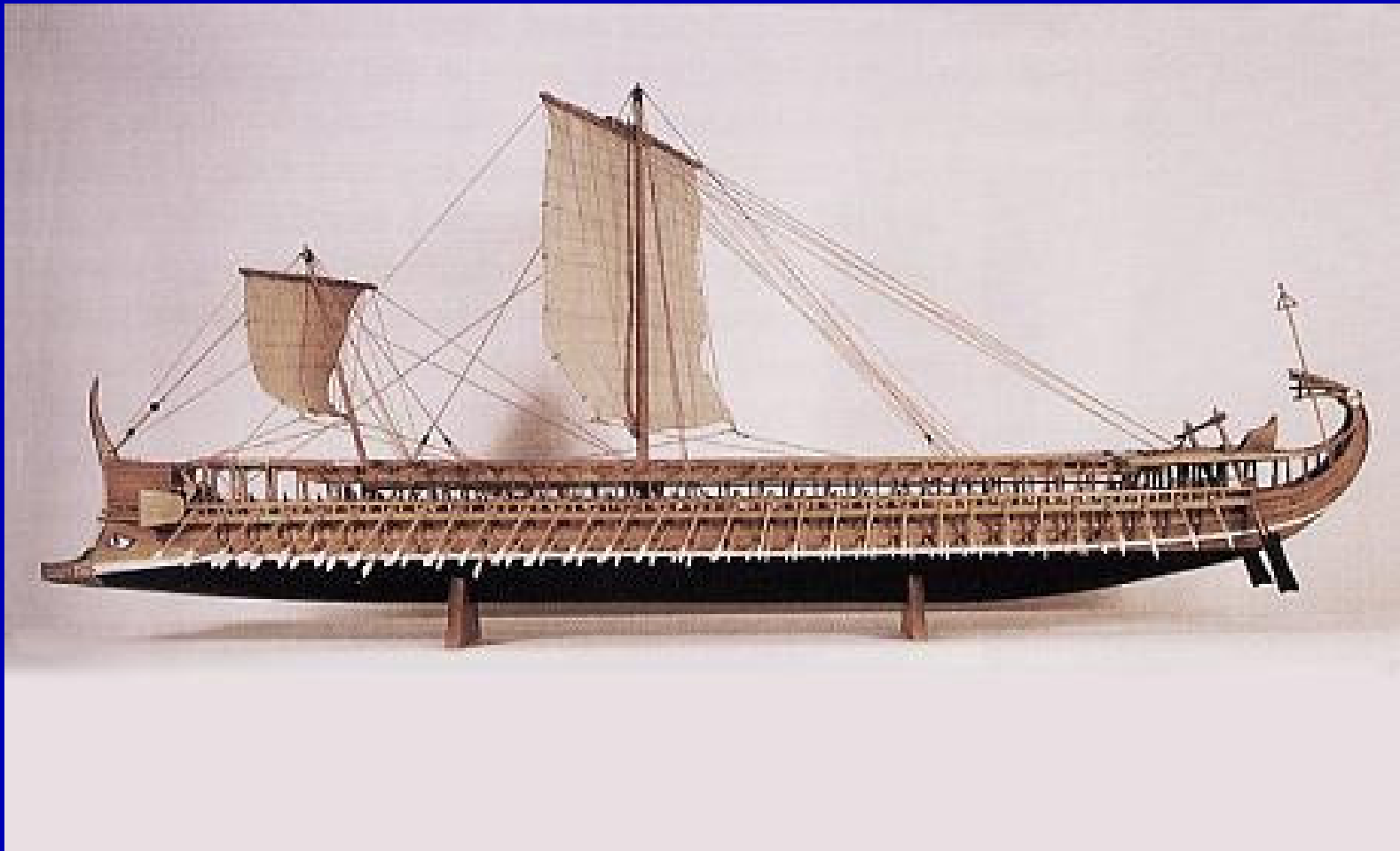
2. LA TRIÈRE RECONSTITUÉE *Olympias* est représentée de profil, du dessus, et en coupe transversale au niveau de la proue, du milieu de la coque et de la poupe. Les 170 rameurs sont disposés en trois rangées de chaque côté du navire : la rangée supérieure de chaque bord en compte 31, les deux rangées inférieures 27. Les six rangées dessinent un V en coupe transversale, les rangées du bas étant les plus

proches de la quille. De chaque côté, les tolets des rames de la rangée supérieure sont placés sur un porte-nage, ce qui déporte le pivot à l'extérieur de la coque et permet d'étagier les rameurs des trois niveaux. Les sièges des rameurs des rangées du haut et du bas sont tournés de quelques degrés vers l'intérieur, de telle sorte que les pales des rames soient régulièrement espacées.

Assemblage par tenons et mortaises

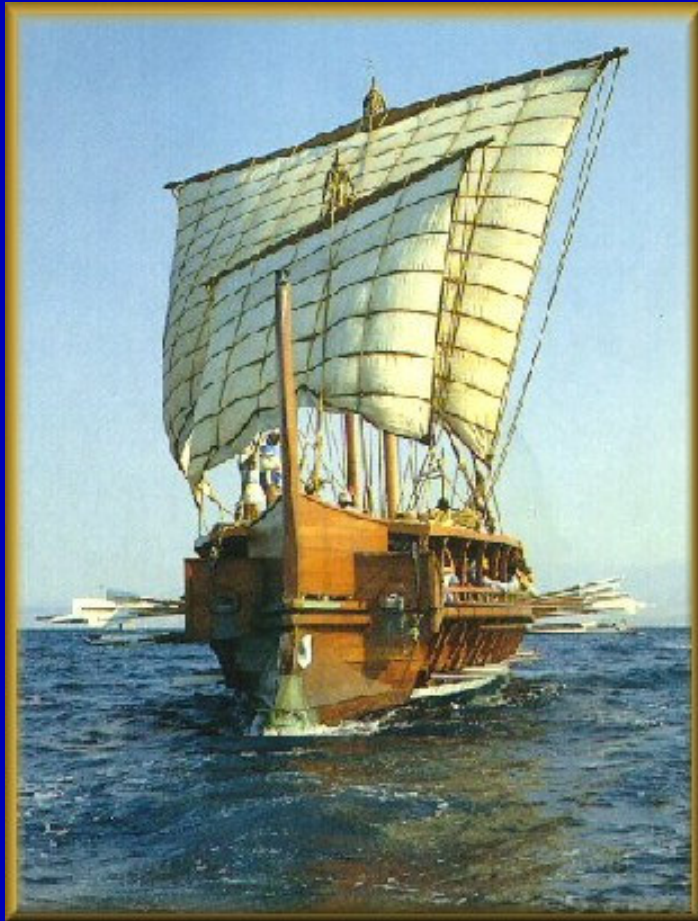


Maquette





Des volontaires entassés sur les bancs



7. DES VOLONTAIRES se sont entassés sur les bancs d'*Olympias*. Les sièges sont fixes et recouverts de cuir ; les rames sont en pin d'Oregon.



La chiourme (~200 personnes)





Do you speak english?







Avant la trière

La pentécontore avec 2 x 25 rameurs

La birème

Après la trière:

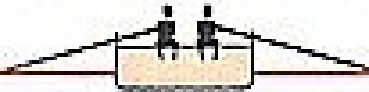
La quadrirème

La quinquérème (Rome)

Jusqu'à ...

La tessarakonteres (4000 rameurs)

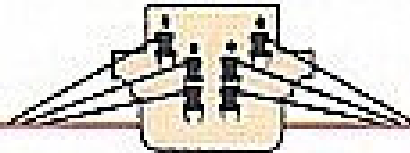
PENTÉCONTORE



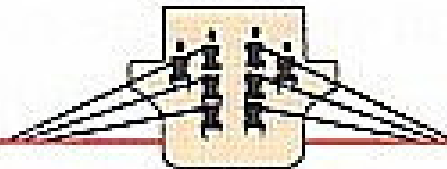
BIRÈME



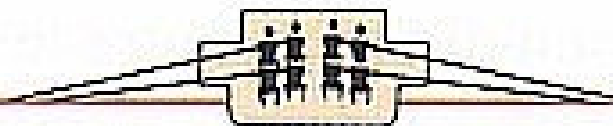
TRIRÈME



QUADRIRÈME (A)



QUADRIRÈME (B)



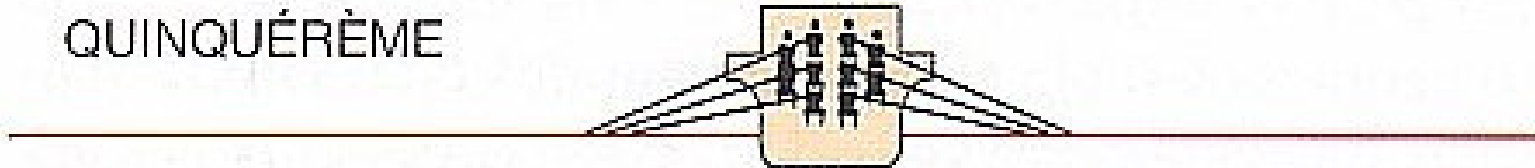
QUADRIRÈME (C)



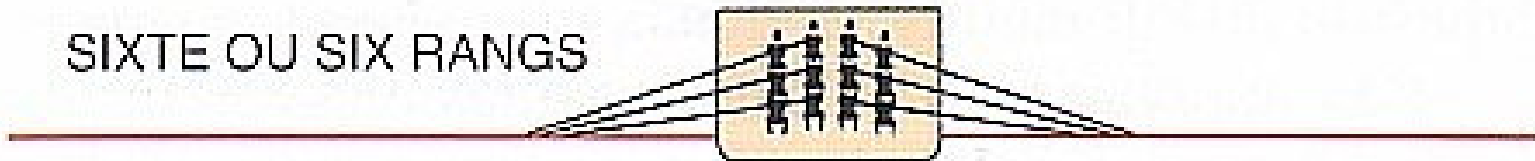
QUADRIRÈME (C)



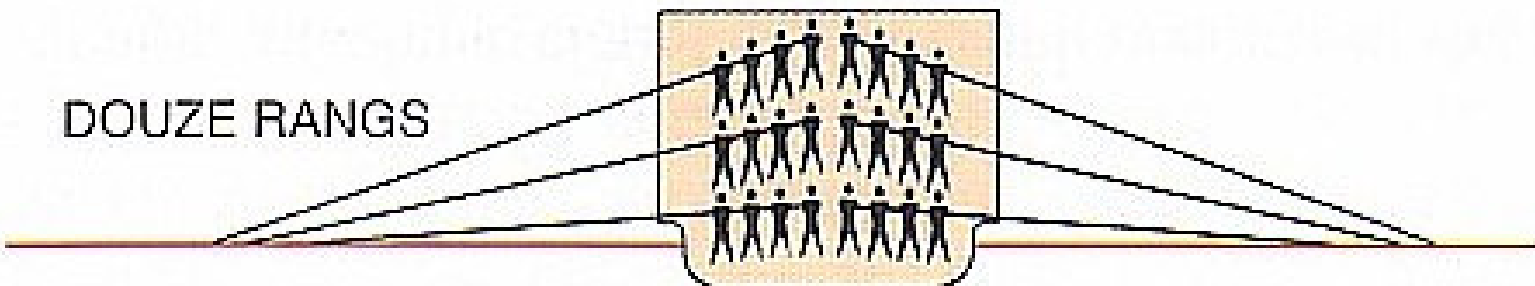
QUINQUÉRÈME



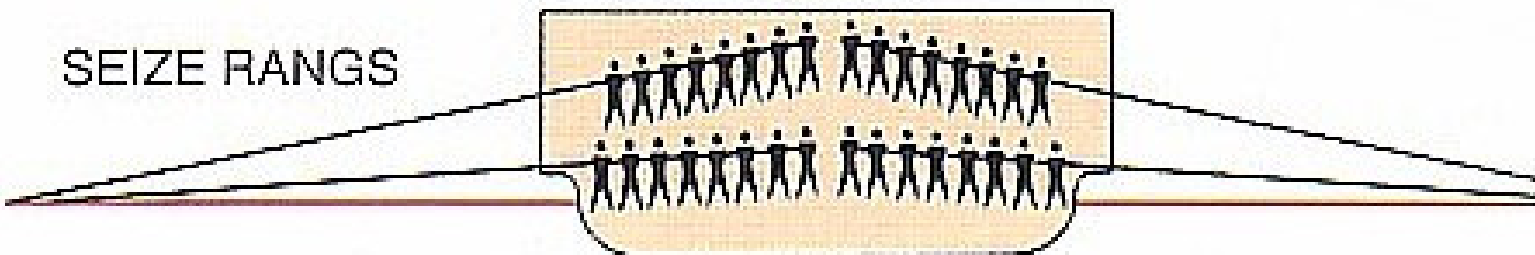
SIXTE OU SIX RANGS



DOUZE RANGS



SEIZE RANGS

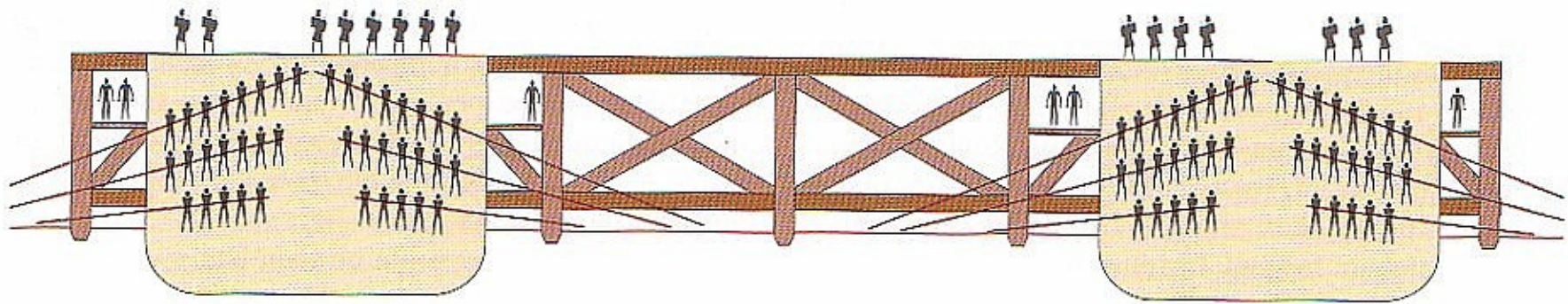


Des plus grands navires

Des 'catafractes' (cuirassés de la bataille de Kos en 260 av. J.-C.) ~ 15 trières

La 'Syracusia', de Hiéron II de Syracuse (Archia de Corinthe et Archimède),
~60 trières. Gymnase, bibliothèque, jardins, vingt étables à chevaux.

La 'tessarakonteres'



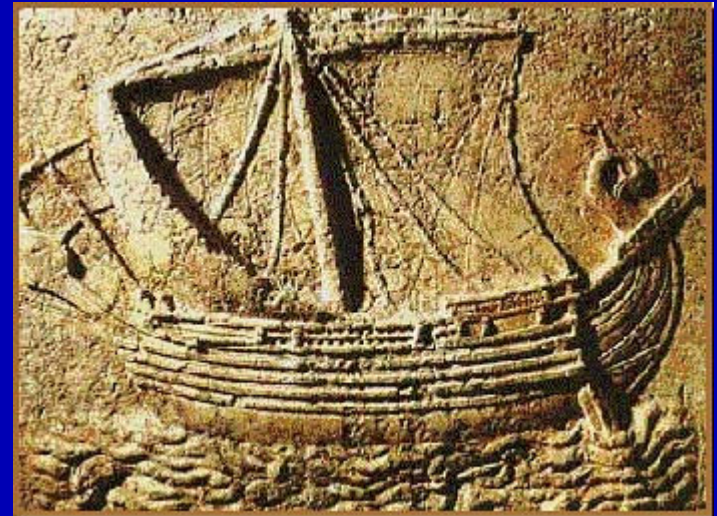
6. QUATRE MILLE HOMMES manœuvraient les rames de ce monstrueux navire de combat à deux coques, construit sous le règne de Ptolémée IV à Alexandrie, vers la fin du III^e siècle avant notre ère. Suivant la description attribuée au Grec Callixène de Rhodes et rapportée dans les écrits d'Athénée et de Plutarque, la *tessarakonteres*, ou galère à 40 rangs, avait deux coques et mesurait 128 mètres de long. Elle transporta jusqu'à 2 850 soldats et 400 hommes de pont. Dans cette reconstitution, huit hommes manœuvrent chaque rame dans le niveau supérieur, sept

au niveau intermédiaire et cinq au niveau inférieur. Étant donné cette disposition à 40 rangs par coque, chaque rangée longitudinale devait comporter 50 rameurs (100 en comptant les deux coques) pour atteindre le total de 4 000 rameurs. La taille des plus longues rames était de 17,5 mètres. La grande stabilité de cette galère-catamaran lui permettait d'accueillir sur le pont de grandes catapultes ; toutefois, on ne dispose d'aucun récit indiquant que ce type de bâtiment ait participé à un combat. En fait, cette galère n'était sans doute qu'un navire d'apparat.

Kyrenia II a modern replica of 4th
Century BCE merchant vessel

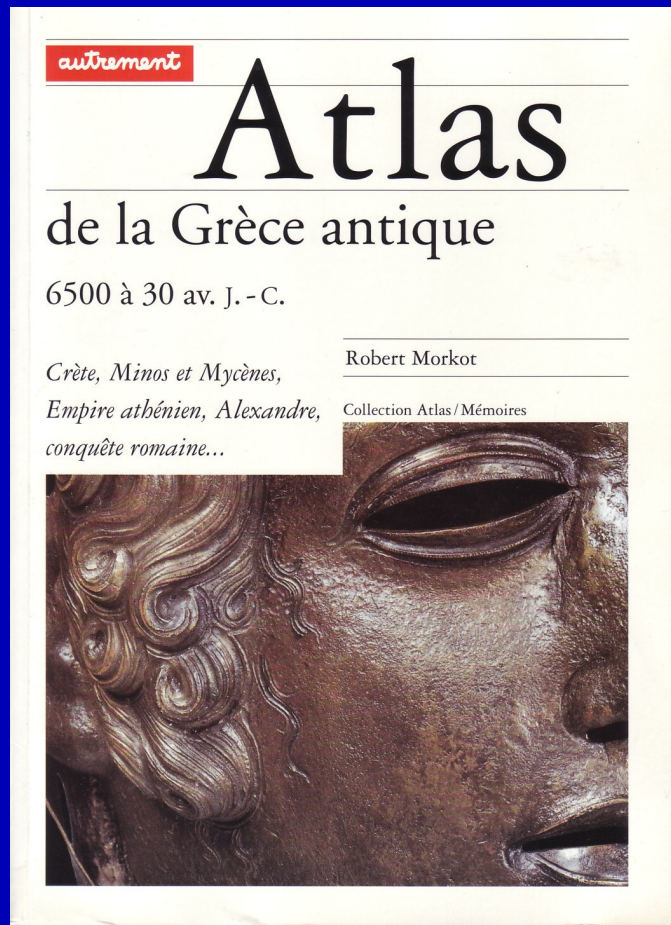


Greek-Roman merchant ship, 1st century BCE



Documents

En librairie



Internet :

<http://fsoso.free.fr/conferences>

- Depuis quand la terre est ronde?
- La longue histoire du canal de Suez
- Reconstruction et essais de la trière

L'Hellénisme et la science $\Rightarrow$